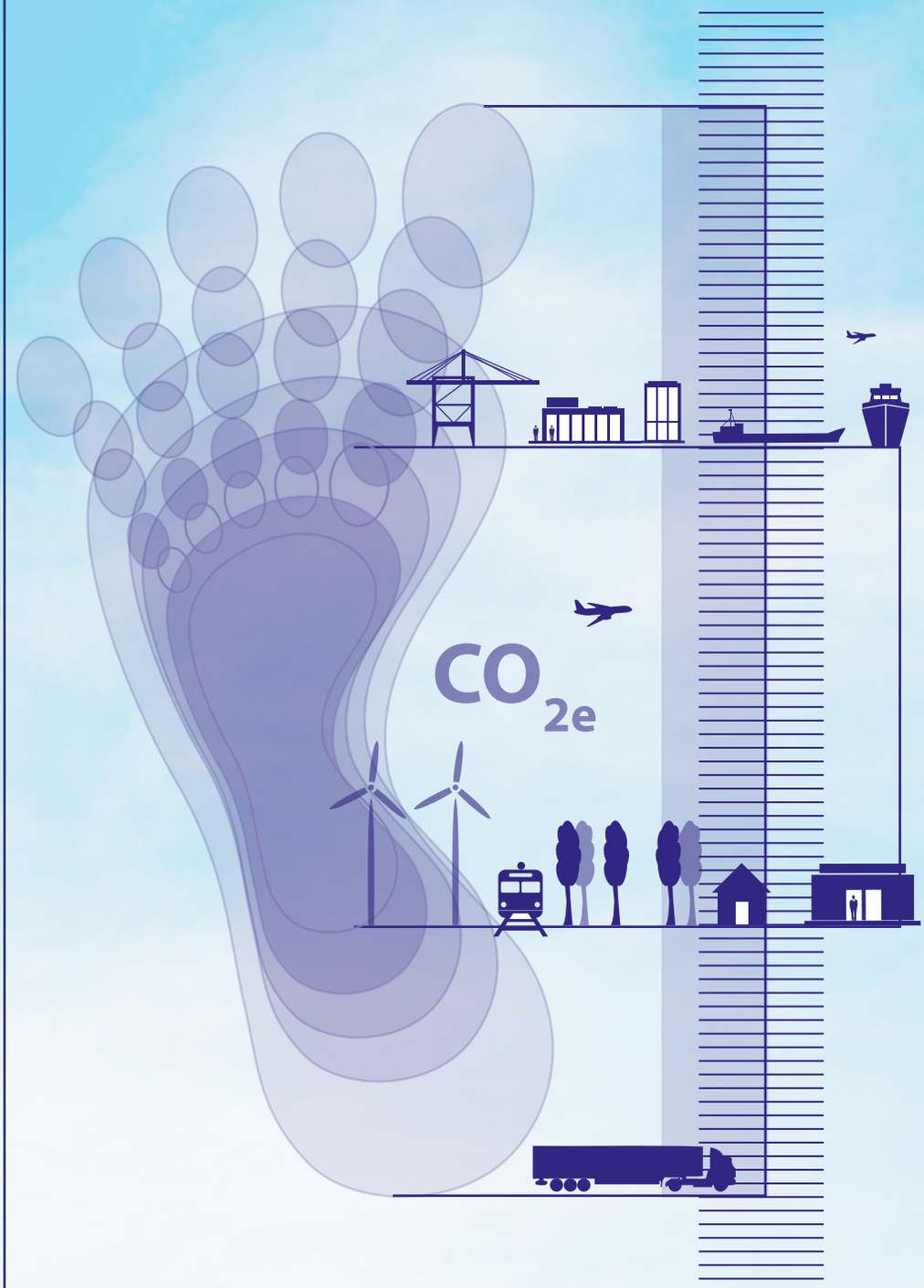
APPLICATION NOTES



Normen gebruiken in carbon footprint berekeningen

Connekt

LEAN & GREEN EUROPE

Topsector Logistiek

Colofon

Normen gebruiken in carbon footprint berekeningen
Application notes

Maart 2022
© Connekt

Connekt/Topsector Logistiek
Ezelsveldlaan 59
2611 RV Delft
+31 15 251 65 65
Info@topsectorlogistiek.nl
www.carbonfootprinting.org

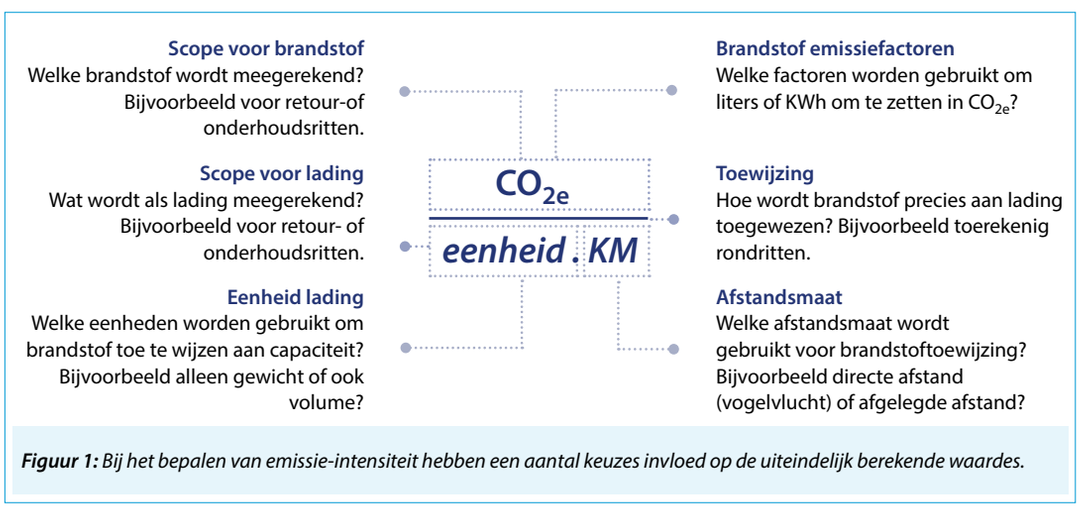
Normen gebruiken in carbon footprint berekeningen

Keuzes in het maken van carbon footprint analyses

Als je een carbon footprint analyse maakt, is het belangrijk de uitstoot zo over de vervoersactiviteiten te verdelen dat die representatief is voor het type transport en de organisatie. Dit maakt goede uitstoot-rapportages mogelijk en geeft inzichten in de oorzaken van emissies. Organisaties kunnen daardoor gericht handelen. Door een consistente methode te volgen, breng je ook meer complexe situaties op een transparante manier in kaart.

De keuzes die je maakt in een carbon footprint berekening hebben invloed op de uitkomst van de berekening (zie Figuur 1). Voor de meeste aspecten gelden eenduidige methodes: die geven altijd een goed beeld van de uitstoot. Afstandsmaten en toewijzingsmethoden kan je bijvoorbeeld in vrijwel alle situaties op eenzelfde manier gebruiken. Voor andere aspecten, zoals de manier waarop lading wordt uitgedrukt, gebruik je per situatie verschillende normen. De eenheid waarin lading wordt uitgedrukt, kan bijvoorbeeld het beste op basis van de eigenschappen van de lading worden gekozen.

De uitkomst van een carbon footprint analyse wordt dus beïnvloed door de normen die je gebruikt. Daarom is het goed om bij de berekening expliciet te vermelden welke richtlijnen je hebt gevolgd (in lijn met het GHG-protocol). Zo weet iedereen hoe de gerapporteerde uitstoot geïnterpreteerd moet worden en of deze vergeleken kan worden met andere data.



***Figuur 1:** Bij het bepalen van emissie-intensiteit hebben een aantal keuzes invloed op de uiteindelijk berekende waardes.*

Brandstof emissiefactoren

Als je energie, zoals brandstof in liters of elektriciteit in kWh, wil converteren naar emissie (CO_{2e}) kan je daarbij gebruikmaken van een breed scala aan emissiefactoren dat op internet te vinden is. De keuze voor een emissiefactor heeft invloed op de berekende hoogte van de uitstoot en de verhouding tussen verschillende typen energie. Voor de Nederlandse markt vind je op *CO2emissiefactoren.nl* betrouwbare emissiefactoren voor iedere brandstof.

Afstandsmaat

Je kan de afstand waarover de goederen worden vervoerd op verschillende manieren uitdrukken: de werkelijk afgelegde afstand, de kortst mogelijke wegafstand, de geplande afstand of de vogelvlucht (hemelsbrede) afstand tussen herkomst en bestemming. Voor een consistente weergave van de vervoers-afstand kan je in alle gevallen de vogelvlucht afstand gebruiken. Deze afstand is onafhankelijk van de gebruikte tools of data en zorgt voor een vergelijkbare weergave tussen transportmodes.

Eenheid voor vervoersafstand

Je kan de afstand waarover goederen worden vervoerd op verschillende manieren uitdrukken. Bijvoorbeeld: de werkelijk afgelegde afstand, de kortst mogelijke wegafstand, de geplande afstand of de directe (vogelvlucht) afstand tussen herkomst en bestemming. Voor een consistente weergave van de vervoersafstand gebruik je in alle gevallen de hemelsbrede of vogelvlucht afstand. Deze afstand is onafhankelijk van de gebruikte tools of data om afstanden te bepalen en zorgt voor een vergelijkbare weergave voor alle transportmodes.

Scope voor lading

Wat telt mee als lading? De vervoerde producten tellen altijd mee, maar op het gebied van ladingdragers of verpakking heb je verschillende keuzemogelijkheden. Deze keuzes hebben invloed op de toewijzing van brandstof aan uitstoot. Hoe meer emballage als lading wordt gerekend, hoe lager de uitstoot per vervoerde eenheid. In principe laat je emballage buiten beschouwing voor carbon footprinting, door het simpelweg niet mee te rekenen als lading. Zoek je specifiek naar manieren om slimmer met emballage te werken, dan kan je hier andere keuzes maken. Wil je hier meer over weten, lees dan de application note: *'Emballage: wat telt mee?'.*

Eenheid voor lading

Lading kan je in verschillende eenheden uitdrukken. Je kan uitsluitend gewicht als eenheid gebruiken of ook andere aspecten meenemen die de capaciteit van vervoersmiddelen begrenzen, zoals volume. In principe reken je altijd het eenvoudigst met de eenheid die het meest belangrijk is voor het capaciteits-gebruik. Wil je gericht meerdere eenheden die de capaciteit begrenzen beter combineren? Of werk je al met een payload berekening waarin je meerdere eenheden meeneemt? Dan kan je meerdere eenheden combineren. Je leest hier meer over in de Application note *'De eenheid of eenheden voor lading: wat bepaalt de capaciteitsbenutting?'.*

Toewijzingsmethode

Bij toewijzing koppel je brandstofgegevens aan de geleverde prestatie, uitgedrukt in eenheden en kilometers. Voor 'full truck load' of 'less than truck load' ritten uitgevoerd voor een enkele verlader, wijs je brandstof en lading direct aan elkaar toe. Voor groupage vervoer geven de COFRET-richtlijnen een consistente methode om lading over stops te verdelen, ook bij rondritten. Je vindt hierover meer informatie in de richtlijn *'De COFRET Prestatie Indicator'.*